

Société Historique de Tourrettes

Pont-du-Loup Tome I

N°15
juin 2017



Le Pont du Loup

Sommaire

TOME I

Les origines	p 4
Le hameau de Patarast	p 4
La légende du Loup	p 5
Où il s'agit du Loup	p 5
Le Saut du Loup	p 6
Loup y es-tu ?	p 6
Les grands travaux : 1885-1892	p 8
La route des gorges : 1905	p 12
La catastrophe : 1907	p 16
Les riches heures de Pont-du-Loup	p 18
L'ermitage de Saint Arnoux	p 16
La cascade de Courmes	p 25

Editorial

Il nous a paru naturel que l'équipe de la SHT se penche sur l'histoire du Hameau de Pont du Loup.

Son histoire est récente mais très riche car elle s'inscrit dans l'histoire nationale et locale.

Nationale - Le développement du quartier de Pataras est lié au rattachement du Comté de Nice à la France quand Napoléon III lance un plan ambitieux d'axes de communication, la route de Grasse à Vence en particulier. La fin du XIXème siècle voit l'arrivée du train, des touristes et pour eux la construction des hôtels. La seconde guerre mondiale, avec la destruction du viaduc marque le début d'une nouvelle ère.

Au plan local, l'identité partagée par les habitants des 2 rives du Loup fait des lupipontains une communauté très attachée à son territoire. Aussi, les tensions avec la municipalité tourrettane ont cadencé la vie communale. Mais, pour Tournettes, Pont du Loup fait entièrement partie de son territoire.

La SHT par cette série de bulletins sur le quartier de Pont-du-Loup confirme cette réalité.

Le bureau de la S.H.T.

Plaque commémorative placée à l'entrée du tunnel de la cascade de Courmes



L'édition des TOMES suivants est prévue début 2018

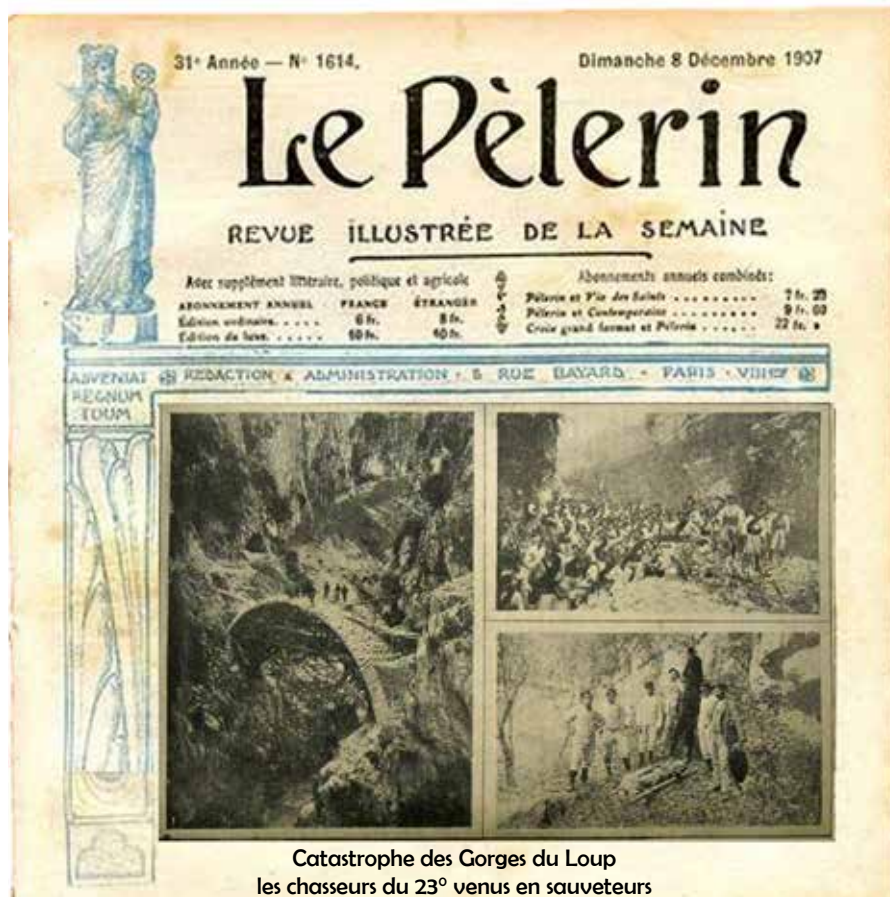
La houille blanche : 1900
Hôtel des Gorges et de la Cascade
L'Hôtel de la Réserve
L'Hôtel dynamité en 1993
L'Hôtel des touristes
L'Hôtel Restaurant Dozol
Le Grand Hôtel
Le SIGT : 1938
1929 : Pont-du-Loup n'a pas d'eau
La chanson des écoliers
Les cultures
Du moulin à la parfumerie / confiserie
Souvenirs de Madame Civatte
Du Bar à Gourdon/Tournettes
Sécurisation du viaduc
Les relations Tournettes et Pont-loup
Rattachement du Pont-loup à Tournettes

le Pont-du-Loup avant 1890



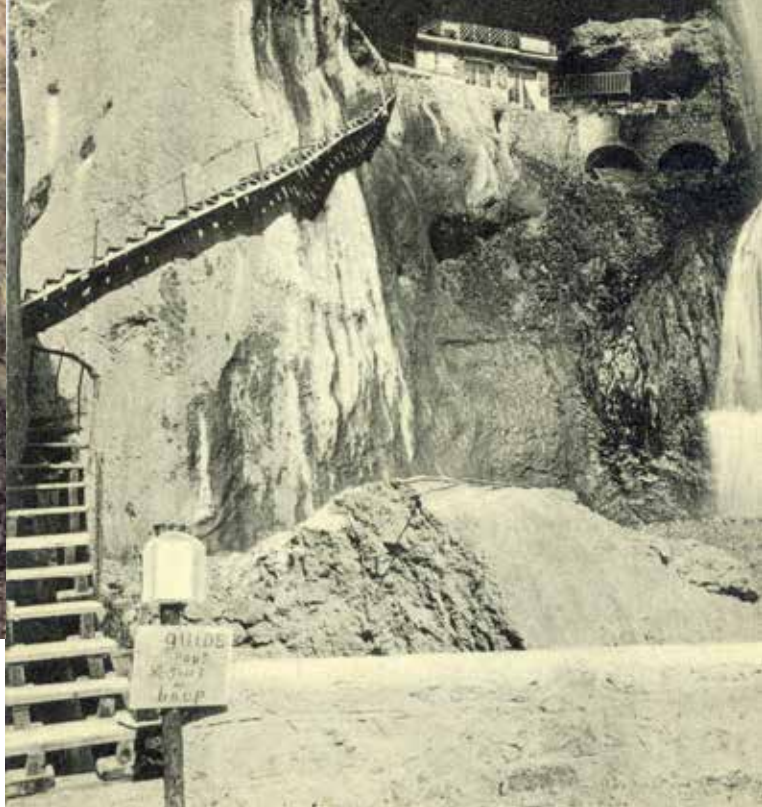
La route des gorges : 1905 - 1908

Le 24 octobre 1905, fut décidé le percement de la route des gorges du Loup. Les travaux furent confiés à Emile Beretti, entrepreneur à Pont-du-Loup. Ce chemin devait être tracé pour faire passer la ligne de tramway qui allait desservir Thorenc, mais le projet utopique fut abandonné. L'ingénieur Paul Faraut, de Gréolières, fut chargé de poursuivre la construction de la route, mais un éboulement allait provoquer la catastrophe du Pont-du-Loup. A 9 heures 30, le 20 novembre 1907, une trentaine d'ouvriers travaillaient sur les lieux. Un bruit sourd se fit entendre sur le premier groupe de travailleurs. Un tir de mine provoqua l'effondrement de la falaise entre le pont de l'Abîme et le tunnel du Saut du Loup. L'ingénieur et quinze ouvriers furent tués, deux furent sauvés. Longtemps cet accident est resté tristement célèbre dans la région...





Restaurant Bar
A.Millo



Longeant la falaise, l'escalier d'accès au Restaurant Bar

La cascade de Courmes

Plus loin, le chemin conduisait à la cascade de Courmes, joli filet d'eau tombant du rebord rocheux d'une curieuse excavation semi-circulaire, avant d'être recueillie dans une vasque naturelle. Quelques marches de pierres permettaient d'atteindre un étroit passage creusé à mi-hauteur, qui faisait le tour de la paroi circulaire. Sous la chute, une buvette avait été bâtie sur une petite plateforme. Les randonneurs assoiffés pouvaient prendre leur anisette en tendant le bras sous la cascade pour allonger d'eau leur « pastis ». La promenade pouvait se continuer par-delà le pont de l'abîme, jusqu'au Saut du Loup, impressionnant au temps des grandes eaux et ses cascades pétrifiantes.



Cet escalier en bois a été doublé par une galerie taillée dans la falaise



Entre octobre et mars une vendeuse de violettes s'installait au pied de la Cascade
Au pieds de l'escalier, les touristes attendent le guide

