

Le Pont-du-Loup

Sommaire

TOME II

Café Restaurant du Chemin de Fer	p 2
Hôtel des Gorges et de la Cascade	p 4
L'Hôtel de la Réserve	p10
L'Hôtel dynamité en 1993	p17
L'Hôtel Restaurant Dozol	p20
Le Grand Hôtel	p22
Le SIGT : 1938	p26
La chanson des écoliers	p30

Les sujets du TOME III

Le canal du Foulon
Le canal du Loup
Le captage Bramafan
La houille blanche : 1900
Le Pavillon des touristes
1929 : Pont-du-Loup n'a pas d'eau
Les cultures
Du moulin à la parfumerie / confiserie
Souvenirs de Madame Civatte
La démolition du viaduc
Du Bar à Gourdon/Tourrettes
Sécurisation du viaduc
Les relations Tourrettes et Pont-du-loup
Rattachement du Pont-loup à Tourrettes
Album de famille...

Rappel des sujets traités dans le

TOME I

Les origines
Le hameau de Patarast
La légende du Loup
Où il s'agit du Loup
Le Saut du Loup
Loup y es-tu ?
Les grands travaux : 1885-1892
La route des gorges : 1905
La catastrophe : 1907
Les riches heures de Pont-du-Loup
L'ermitage de Saint Arnoux
La cascade de Courmes

Editorial

Ce deuxième tome sur l'histoire de Pont-du-Loup évoque principalement l'évolution du tourisme et de l'hôtellerie.

Dès l'ouverture de la route départementale n°7 en 1866, voir bulletin N°3, des restaurants ont vu le jour et ainsi que des hôtels indispensables pour héberger les clients désirant faire un plus long séjour..

Tourrettes n'avait pas de restaurant, ceux de Pont-du-Loup attiraient du monde avec leurs truites, leurs écrevisses. La balade durait tout l'après-midi; dans les lacets vers Gourdon, il fallait descendre de la voiture pour aider les chevaux, car la côte était rude. La route était étroite, en sens unique, il fallait redescendre par le Pré du Lac.

Le Pavillon des Touristes, le dernier construit et le seul encore en activité sous le nom de « L'Auberge des Gorges du Loup » sera l'objet du Tome III.

La SHT remercie ceux qui nous ont fourni des compléments d'information pour publier cette série de bulletins sur le quartier de Pont-du-Loup .

Le bureau de la S.H.T .





L'Hôtel de La Réserve

Son nom provient des viviers de truites qui existaient à l'intérieur du bâtiment.

Madame Jean continue à égrener ses souvenirs qui nous font revivre la vie d'antan :

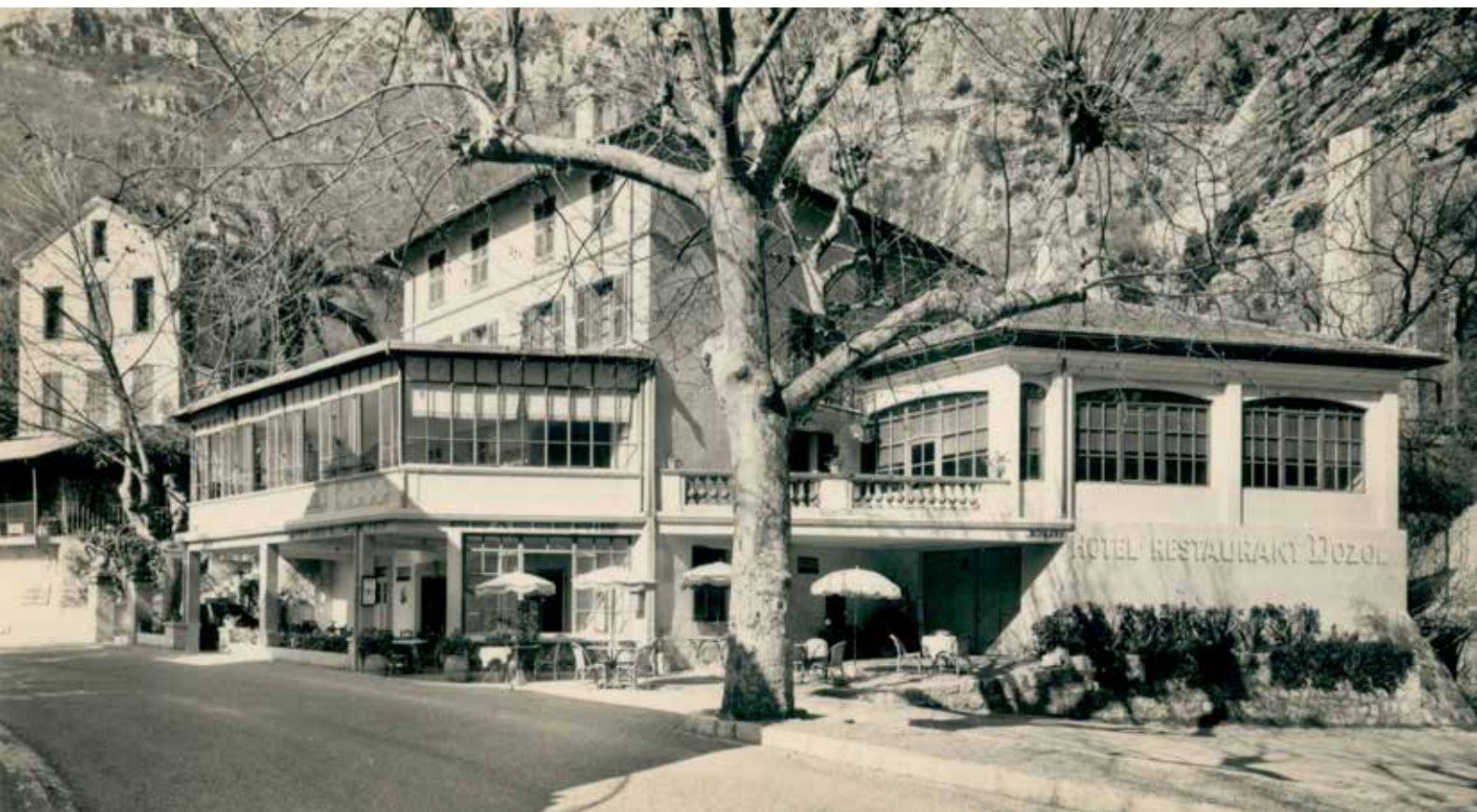
« Ma grand-mère et son frère avaient hérité de la grande maison et du moulin, ils ont fait le partage. La propriété allait jusqu'au Loup avant la construction de la route qui l'a fractionnée, vers 1870. Avant cette date, il n'y avait que des petits chemins. Ma mère allait à l'école de Bar-sur-Loup par le petit pont près de la papeterie. La route du Pont-du-Loup n'a été créée qu'après la dernière guerre, avant ce n'était qu'un chemin : ma grand-mère a donné le terrain pour le passage. Mon père a fait construire l'hôtel 'La Réserve' en 1907, nous l'avons agrandi petit à petit.

Mon père est mort jeune, en 1922.

C'est en 1925 que fut construite la terrasse sur pilotis permettant d'agrandir la salle du restaurant. Là défilèrent de nombreuses personnalités de l'époque, dont le duc d'Edimbourg et sa femme, l'américaine Wallis Simpson, pour laquelle il renonça au trône d'Angleterre, par amour.



Edit. Gilletta



Vue générale des hôtels du hameau de Patarast

De gauche à droite - l'Hôtel Restaurant Dozol, le Grand Hôtel, La Réserve, l'Hôtel des Gorges et de la Cascade, Le Pavillon des Touristes n'existait pas encore.

1123. - Viaduc et Gorges du Loup (A.-M.)
Ligne du Sud de la France
The Wolf's Viaduct and Passes - Line of South-France

